

CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

Gruppo Consiliare PDL

ORDINE DEL GIORNO
ex art. 69 Reg. Consiglio Regionale
n. 90 del 28/12/2013

u h

Roma, li _____

Al Presidente del Consiglio Regionale

On. Daniele Leodori

Ordine del Giorno

"Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2014-2016"**Oggetto: Sollecito apertura cantieri Corridoio intermodale Roma – Latina e Bretella Cisterna - Valmontone**

PREMESSO CHE

- nel primo programma della "legge Obiettivo" per le infrastrutture strategiche, è stata inserita la realizzazione del corridoio intermodale Roma - Latina e il collegamento Cisterna - Valmontone sulla base di un Accordo di Programma, stipulato l'8 novembre 2006 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, la Regione Lazio e l'ANAS;
- dal 2001 ad oggi il progetto è stato sottoposto ad un iter complesso che ha garantito di apportare modifiche e miglioramenti, laddove necessario, finalizzati alla funzionalità dell'opera;
- Autostrade del Lazio S.p.A., soggetto attuatore dell'intervento, ha approvato nel novembre 2011 il progetto definitivo del tratto A12-Roma (Tor de' Cenci) e ha pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale 5° Serie Speciale - Contratti Pubblici n.149 del 19-12-2011, il bando di gara europeo per l'affidamento in concessione delle attività di progettazione, realizzazione e gestione del sistema intermodale e del collegamento Cisterna-Valmontone con procedura ristretta di cui all'art. 55 del D.lgs. n° 163/2006 e smi;
- il 2 agosto 2013, con il parere favorevole della Regione Lazio, il CIPE ha approvato con prescrizioni, nell'ambito del Programma delle infrastrutture strategiche (legge obiettivo), il progetto definitivo del "collegamento autostradale A12 Roma - Civitavecchia – Roma Pontina (Tor de' Cenci)", previa reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati dal km 5+400 al termine dell'intervento;

Gruppo Consiliare PDL

- il 2 agosto 2013 il Comitato ha altresì valutato positivamente con prescrizioni lo schema di convenzione per l'affidamento in concessione delle attività di progettazione, realizzazione e gestione del corridoio intermodale Roma - Latina e del collegamento Cisterna - Valmontone, consentendo la prosecuzione delle relative procedure di gara;
- i contenziosi promossi dalla società Arcea SpA che ha impugnato la delibera CIPE n. 55 del 2008 e tutti gli atti conseguenti, che disponevano l'attribuzione alla società Autostrade del Lazio SpA, partecipata pariteticamente da ANAS e Regione Lazio, del ruolo di soggetto aggiudicatore dell'intervento, sono stati risolti;
- Risolto il contenzioso giudiziario – è stata soddisfatta la condizione stabilita dal CIPE con la delibera 88/2010, e cioè che l'aggiudicazione della gara poteva avvenire solo «previa e completa definizione del contenzioso in essere»;
- il Governo nel “Decreto del Fare”, nel capitolo riservato alle opere da realizzare, ha previsto lo sblocco di alcuni vincoli anche per quanto riguarda il “Corridoio Tirrenico meridionale A12 - Appia e bretella autostradale Cisterna Valmontone”;

CONSIDERATO CHE

- il 29 gennaio 2013, il Consiglio di Stato ha respinto i ricorsi promossi da Consorzio 2050 e Arcea contro la delibera CIPE 88/2010 con cui è stato modificato l'Ente concedente della Roma Latina (che la Regione Lazio aveva sostituito con Autostrade del Lazio SpA – Regione - Anas a seguito dell'apertura di un'infrazione comunitaria con cui, in virtù dei principi di concorrenza, si contestava l'affidamento diretto della gestione della Roma - Latina ad Arcea);
- Il Consiglio di Stato ha sostanzialmente confermato le sentenze con cui ad aprile 2012 il Tar aveva respinto i ricorsi, dichiarando che i ricorrenti non avevano titolo per chiedere di essere riconosciuti concessionari della Roma - Latina;
- il 17 luglio 2013, nella riunione preliminare del CIPE, il progetto presentato è stato approvato;
- il completamento della gara con l'aggiudicazione della concessione consente l'inizio dei lavori nel corso dell'anno 2014;
- la realizzazione del corridoio intermodale Roma - Latina e il collegamento Cisterna - Valmontone, in particolare la tratta A12 - Tor de' Cenci, consentirebbe la messa in sicurezza

Gruppo Consiliare PDL

con il contestuale ampliamento della SR 148 Pontina che rappresenta una delle tre strade più pericolose d'Europa;

- La realizzazione del corridoio intermodale Roma – Latina è indispensabile per adeguare il collegamento stradale al notevole flusso veicolare in entrata come in uscita dalla capitale e quindi per garantire la sicurezza dei cittadini e dei pendolari che ogni giorno percorrono la SR148 Pontina in condizioni di grande disagio e che grazie a questa opera si supererebbe lo stato di isolamento di molti territori, tra cui la provincia di Latina, ad oggi esclusi da un collegamento diretto con l'Autostrada del Sole;

RILEVATO CHE

- il decreto legge n.69/2013 *“Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia”* all'articolo 18 *“Sblocca cantieri, manutenzione reti e territorio e fondo piccoli Comuni”*, comma 1 prevede lo stanziamento di risorse finanziarie per consentire nell'anno 2013 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori;
- il comma 4 dello stesso articolo, prevede l'utilizzazione indistinta delle risorse, già assegnate con la delibera CIPE n. 88/2010, per i lotti in cui è articolato il Corridoio tirrenico meridionale A12 – Appia e bretella autostradale Cisterna Valmontone;
- il mancato raggiungimento, alla data del 31 dicembre 2013, delle finalità indicate dall'articolo 18 del decreto legge n.69/2013 ed in particolare il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, comporta la revoca del finanziamento assegnato per la realizzazione del Corridoio intermodale Roma – Latina e della bretella autostradale Cisterna – Valmontone, ai sensi del comma 11 dello stesso;
- da quanto pubblicato sul sito ufficiale della Regione Lazio al link (http://www.regione.lazio.it/rl_infrastrutture/?vw=contenutidetail&id=74) alla voce infrastrutture - interventi su grande viabilità regionale - interventi su grande viabilità regionale - sistema intermodale integrato Roma - Latina - collegamento a/12 tratta Tor De' Cenci, è in corso la formalizzazione della delibera alla Corte dei Conti per la definitiva registrazione e pubblicazione sulla GURI;
- da quanto pubblicato sul sito ufficiale della Regione Lazio al link (http://www.regione.lazio.it/rl_infrastrutture/?vw=contenutidetail&id=74) alla voce infrastrutture - interventi su grande viabilità regionale - interventi su grande viabilità regionale - sistema intermodale integrato Roma - Latina - collegamento a/12 tratta Tor

Gruppo Consiliare PDL

De' Cenci, si annuncia che all'atto di pubblicazione della Delibera CIPE del 3 agosto 2013 e a seguito dell'espressione definitiva del Consiglio di Stato, in merito al contenzioso in essere, verranno inviate le lettere di invito e completate le procedure di affidamento in concessione dell'Opera;

Tutto ciò premesso, considerato e ritenuto

IL CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO

IMPEGNA

Il Presidente della Giunta Regionale e gli assessorati competenti in materia:

1. a mettere urgentemente in atto tutte le azioni necessarie finalizzate al perfezionamento degli atti e delle procedure burocratiche per consentire concretamente l'avvio dei cantieri riguardante la realizzazione dell'opera, facente parte del Programma delle infrastrutture strategiche (Legge n. 443/2001), denominata **corridoio intermodale Roma – Latina e della bretella Cisterna – Valmontone**, così come stabilito dal comma 11, art. 18 del decreto legge n.69/2013 (cosiddetto Decreto del Fare), considerando che un ulteriore ritardo potrebbe comportare la revoca del finanziamento, pari ad €. 980 milioni di cui 470 già stanziati dal CIPE, oltre che pregiudicare definitivamente la realizzazione di un'opera strategica determinante per la mobilità delle persone e delle merci e per la competitività dei territori interessati.

Luca Gramazio

Giuseppe Simeone

Mario Abbruzzese

Antonio Aurigemma

Adriano Palozzi