



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

ORDINE DEL GIORNO
ex art. 69 Reg. Consiglio Regionale
n. 91 del 28/12/2013

105

Roma, li _____

Al Presidente del Consiglio Regionale del Lazio
On. Daniele Leodori
SEDE

ORDINE DEL GIORNO

“Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2014-2016”

**Oggetto: Riattivazione e completamento della ferrovia regionale Formia – Gaeta –
Minturno – Cassino**

IL CONSIGLIO REGIONALE

Preso atto

della proposta di legge regionale n. 107 del 4 dicembre 2013 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2014-2016”;

Premesso che

- La Giunta Regionale con Deliberazione n. 1541 del 21 novembre 2002, ha approvato il Piano d’Area di attuazione dell’Asse III “Valorizzazione dei Sistemi Locali” di cui al DOCUP Ob. 2 Programma 2000-2006 Ambito territoriale n. 8, che comprendeva un intervento denominato “Completamento delle strutture collegate al Porto di Gaeta, riattivazione del tronco ferroviario Formia – Centro Intermodale località Bevano, Gaeta”;

- Al finanziamento e relativa rendicontazione si è proceduto secondo l'iter del detto Programma DOCUP 2000-2006 che ad oggi risulta completato;
- La Giunta Regionale con successiva Deliberazione n. 273 del 18 aprile 2008 ha stabilito di stipulare l'Accordo di Programma Quadro (APQ2) "Infrastrutture Ferroviarie e Centri Mercati", con il Ministero dello Sviluppo Economico e il Ministero delle Infrastrutture;
- Che l'APQ di cui sopra è stato sottoscritto in data 18 giugno 2008, prevedendo la realizzazione dell'intervento denominato "Riattivazione della ferrovia regionale Formia - Gaeta, tratta Centro Intermodale – Gaeta Centro";
- Che l'erogazione del finanziamento dell'opera ha visto l'attivarsi di una serie di procedimenti amministrativi che hanno visto la definizione con Atto di Convenzione tra la Regione Lazio ed il Consorzio Sviluppo Industriale Sud Pontino, in data 20 marzo 2013, a garanzia di quanto acquistato, realizzato e commissionato per la realizzazione dell'intervento denominato "Riattivazione della ferrovia regionale Formia – Gaeta, tratta Centro Intermodale – Gaeta Centro";

Evidenziato che

- Risulta ad oggi fondamentale integrare il trasporto passeggeri a vantaggio dei Comuni di Minturno e Cassino, e che l'ulteriore collegamento del Porto di Gaeta con il Centro Intermodale, rappresenta la reale e completa realizzazione di uno snodo strategico per il trasporto e la commercializzazione delle merci vista la vicinanza del Mercato Ortofrutticolo di Fondi (MOF);
- Il collegamento ferroviario tra il porto di Gaeta ed il Centro Intermodale consentirebbe il trasporto rapido e in sicurezza verso il MOF dei prodotti agroalimentari, garantendone la qualità, nonché di aumentare la sicurezza stradale riducendo il traffico su gomma dalla presenza di mezzi pesanti;

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

- A potenziare la ferrovia regionale Formia – Gaeta (tratta Centro Intermodale – Gaeta Centro), ed incrementare il trasporto passeggeri a vantaggio dei Comuni di Minturno e Cassino;
- Ad inserire nel Piano triennale e nella Programmazione regionale delle Opere Pubbliche, la realizzazione del tratto ferroviario Centro Intermodale - Porto di Gaeta, e Formia – Minturno – Cassino;
- A convocare un tavolo di lavoro tra la Regione Lazio, Consorzio Sviluppo Industriale Sud Pontino e di tutti i Sindaci interessati per mettere a punto l'iniziativa.

Elm. M. Fr
(Fonte)

Giuseppe Simeone

Piero Gherardi (GHERARDI)

Roberto (FARDELLI)

Renzo (BRANCA)

Alfredo (ABBONDANTE)