



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

Roma, li 16/02/2015

Al Presidente del Consiglio Regionale
On. Daniele Leodori

Ordine del Giorno

Oggetto: Richiesta intervento a sostegno dell'occupazione e dei lavoratori Aviointerior

PREMESSO CHE:

- L'azienda Aviointeriors di Tor Tre Ponti a Latina produce interni per aerei e rappresenta una eccellenza del settore manifatturiero della provincia di Latina;
- All'inizio degli anni 1980, Aviointeriors era stata messa in vendita dal Gruppo CIFA (Confederazione Italiana Fabbriche Arredamento);
- La società è stata acquisita nel maggio 1986 dalla famiglia Veneruso;
- Aviointeriors, Meccano Holding, Good Year e Permaflex, facenti tutte capo all'imprenditore Veneruso, sono state destinatarie, negli anni, di ingenti finanziamenti pubblici a cui non sono corrisposte nei fatti la realizzazione dei progetti di riconversione industriale, riassunzione di precari e relative bonifiche ambientali dei siti dismessi;
- Nel 1999 viene annunciata la chiusura dell'impianto di produzione della Goodyear di Cisterna, la multinazionale statunitense approda in Italia nei primi Anni '60 grazie ai fondi della Cassa del Mezzogiorno, con il conseguente licenziamento di circa 560 addetti;
- Nel 2005 il caso ex Goodyear e il problema legato ai lavoratori viene esaminato dalla Regione Lazio con la conseguente sottoscrizione di un accordo che prevede la garanzia dei posti di lavoro, la realizzazione del piano industriale presentato e la riconversione del sito;

- L'azienda viene rilevata da Alberto Veneruso che prende in carico circa 220 lavoratori ex Goodyear inserendoli nel progetto di reindustrializzazione Meccano aeronautica che viene sovvenzionato da fondi pubblici regionali pari a circa 20 milioni di euro;
- Nel 2007 le maestranze delle quattro aziende del gruppo Veneruso (Alven, Avionterios, Meccano, Rail) hanno iniziato a scioperare per protestare contro la mancata applicazione del contratto nazionale;
- Nell'ottobre 2007 i due gruppi Avio vengono sottoposti ad una scissione da cui nascono la Nuova Avio (che diventerà Agw), la Avio Investimenti (società immobiliare di riferimento cui verranno ceduti tutti i beni immobili dell'azienda meccanica), la Nuova Rail Interiors (che diventerà Alfer) e la Rail Investimenti, cui saranno assegnati tutti i beni immobili della struttura produttiva;
- Nel 2009, Nuova Avio e Nuova Rail trasferiscono le rispettive sedi in Lussemburgo;
- Il progetto Meccano fallisce nel 2011 e presso la Regione Lazio viene firmato un altro accordo finalizzato a reinserire i lavoratori provenienti dalla società operante a Cisterna di Latina;
- Stando agli accordi è la società Aviointeriors ad assumere 80 lavoratori provenienti dalla Meccano Aeronautica in liquidazione, facendo leva sui fondi del progetto regionale "welfare to work";
- A quanto risulta tutte le forze lavoro delle società di volta in volta fallite dal 2006 ad oggi (AGV, Vecchia Avionterios, Meccano e Rail) sono state stornate alla Aviointeriors;
- Nel 2015 presso l'Aviointeriors dopo un'annunciata ristrutturazione, ci sono stati 75 licenziamenti effettuati in maniera unilaterale e senza alcun coinvolgimento dei sindacati;
- L'Ad, De Vecchi, sostiene che Aviointeriors avrebbe aperto una procedura di mobilità per 150 persone ma detta procedura si è conclusa con la messa in mobilità di sole 75 persone in totale, quindi la metà di quanto inizialmente previsto;
- Di queste 75 persone solo 40 non hanno trovato un accordo con l'azienda;
- La riorganizzazione ha quindi interessato il 26% del totale inizialmente previsto;



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

CONSIDERATO CHE:

- A quanto si apprende, e stando a quanto affermato dai rappresentanti della Fiom i licenziamenti risultano essere in controtendenza alle nuove commesse assunte dall'azienda tra cui quella prevista per aprile 2015 per quattro Boeing 747-8 di un'importante compagnia aerea russa;
- La progressiva deindustrializzazione del territorio e la conseguente perdita di occupazione sta alimentando il disagio sociale;
- E' stato già chiesto, in accordo con i sindacati, l'apertura del "caso Latina", per studiare delle soluzioni che prevengano l'emergenza occupazionale;
- Nell'estate 2014 dopo la denuncia dei lavoratori che lamentano ritardi negli stipendi e poi pagamenti solo parziali delle spettanze, oltre che una riorganizzazione aziendale che prevede tagli ed esuberi che mettono a rischio 140 lavoratori l'azienda aveva risposto annunciando uno stato di crisi e una temporanea mancanza di liquidità;
- I lavoratori, a luglio 2014, chiedono un intervento concreto da parte delle istituzioni;
- Nell'autunno 2014, a protesta ormai inoltrata, i vertici della società Avio, per voce dell'amministratore delegato Ermanno De Vecchi, assicurano che l'azienda non chiuderà;
- Ad oggi si sono svolti numerosi tavoli istituzionali e incontri a cui hanno preso parte sindaci, presidente della Provincia e consiglieri regionali al fine di recepire le istanze dei lavoratori e mettere a punto una strategia per arginare l'emergenza occupazionale nella provincia di Latina;

RILEVATO CHE:



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

- Dopo l'annunciata ristrutturazione aziendale e la messa in mobilità di 75 dipendenti, i lavoratori della Aviointeriors di Tor Tre Ponti sono in presidio permanente al di fuori dei cancelli dell'azienda;
- I lavoratori dell'Aviointeriors hanno chiesto ufficialmente alle istituzioni, durante gli incontri svolti al Comune di Cisterna, Provincia e Comune di Latina, la sottoscrizione di un documento propedeutico alla creazione di un tavolo presso il Ministero dello Sviluppo Economico che possa occuparsi della vertenza Avio;
- La mancanza di interventi finalizzati al contenimento della crisi occupazionale nella provincia di Latina si sta traducendo in una emergenza sociale;
- Nella provincia di Latina centinaia di famiglie sono private della dignità del lavoro e abbandonate a se stesse;
- La crisi economica ancora in corso e gli effetti devastanti che ha prodotto sul sistema produttivo del Lazio, e della provincia di Latina, impone la creazione di un organismo in grado di individuare le aree di intervento, erogare i finanziamenti ed effettuare un'attività di monitoraggio e di controllo delle azioni messe in campo;
- Nella normativa attuale, a livello nazionale e regionale, non risultano essere presenti strumenti adeguati ad una innovativa politica "speciale" per il progresso delle "aree deboli";

Tutto ciò premesso, considerato e rilevato

IL CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO

IMPEGNA

Il Presidente della Giunta Regionale e gli assessorati competenti in materia:



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

1. A verificare l'esistenza di eventuali anomalie nell'uso di fondi regionali da parte delle aziende del gruppo Veneruso ed in primis dell'Aviointeriors;
2. A verificare l'effettivo rispetto di quanto prospettato nei piani industriali presentati per la riconversione e il rilancio dell'azienda che opera a Tor Tre Ponti;
3. A mettere in atto tutte le azioni necessarie per avere dall'azienda un quadro preciso della situazione attuale, piano industriale, piano di investimenti, situazione occupazionale e prospettive a breve, medio e lungo termine del sito industriale;
4. A verificare e sostenere il reintegro dei lavoratori licenziati da parte dell'Aviointeriors al fine di contenere i disagi legati all'emorragia occupazionale nella provincia di Latina e del Lazio.

Enrico Forte

Rosa Giancola

Giuseppe Simeone